

**Приложение к Постановлению
администрации муниципального
образования город Балашов
от 05 июля № 39-п**

**Паспорт муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город
Балашов в 2018 году»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город Балашов в 2018 году» (далее Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» Федеральный закон от 10.12.1998г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Муниципальный заказчик	Администрация муниципального образования город Балашов
Основные разработчики программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству администрации Балашовского муниципального района
Целевой показатель результативности предоставления субсидии	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования город Балашов, протяженностью 174,55 км, в т.ч. с твердым покрытием 69,352 км.
Цели и задачи программы	Цели программы: – обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; – сокращение количества ДТП, снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, ущерба от этих происшествий. Задачами программы являются: – выполнение регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, дорожных знаков, автобусных остановок, светофорных объектов, защитных ограждений, знаков снижение рисков возникновения дорожно-

	<p>транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»;</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; – снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий совершаемых по техническим причинам; – совершенствование систем организации управления и контроля дорожного движения; – снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий в 2018 году; – совершенствование систем организации и управления дорожным движением.
Сроки реализации	2018 год
Исполнители основных мероприятий	Муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству администрации Балашовского муниципального района
Объемы и источники финансового обеспечения	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы, осуществляется за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования город Балашов на 2018 год составляет 43 695,7 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – местный бюджет – 37 150,6 тыс. руб.; – дорожный фонд муниципального образования город Балашов (акцизы) – 6 545,1 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Балашов и как следствие снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
Система организации контроля за исполнением	Контроль за исполнением осуществляет администрация муниципального образования город Балашов, администрация Балашовского муниципального района

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программно - целевым методом

1.1 Анализ существующего положения в комплексном развитии дорожного хозяйства города Балашова.

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения города, по результатам исследования в пунктах 2 и 4 будут сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы.

Ускорение роста автомобилизации за последние годы, привели к тому, что многие магистрали в городе по своему техническому и эксплуатационному состоянию в настоящее время не соответствуют возрастающей интенсивности движения городского автомобильного транспорта. Для разграничения зон движения автотранспорта необходимо периодическое обновление дорожной разметки. Следовательно, возникает необходимость проведения комплекса мероприятий по повышению развития дорожного хозяйства.

1.2 Обоснование целесообразности разработки муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город Балашов в 2018 году» (далее - Программа) разработана в целях усовершенствования безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов, а так же снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора».

Значительная часть объектов дорожной сети города - светофорные объекты, дорожная горизонтальная разметка не обновлялись с необходимой периодичностью и в настоящее время, находятся в не надлежащем состоянии, не обеспечивая максимальной безопасности дорожного движения, что в свою очередь увеличивает число ДТП.

К решению проблем безопасности дорожного движения необходим программно-целевой подход, так как без него невозможно добиться каких-либо значимых результатов. Определение перспектив позволит добиться сосредоточения средств на решение поставленных задач, а не расходовать средства на ремонт отдельных объектов дорожных сетей.

Проблема безопасности дорожного движения является насущной, требующей систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация программы позволит улучшить безопасность дорожного движения, повысить уровень правового сознания участников дорожного

движения и формирования у них стереотипов безопасности поведения на дорогах.

2. Цели и задачи программы по развитию дорожного хозяйства

Главной целью в области развития дорожного хозяйства является удовлетворение общественной коммуникативной потребности в беспрепятственном круглогодичном, комфортном и безопасном перемещении автотранспорта, пешеходов, пассажиров и грузов по территории города с использованием автодорожных путей сообщения.

Цели программы:

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования город Балашиха; протяженностью 174,55 км, в т.ч. с твердым покрытием 69,352 км.

- сокращение количества ДТП, снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, ущерба от этих происшествий.

Задачи программы:

- выполнение регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений;

- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»;

- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий совершаемых по техническим причинам;

- совершенствование систем организации управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий;

- совершенствование систем организации и управления дорожным движением.

3. Сроки реализации Программы

Программа рассчитана на 2018 год.

4. Программные мероприятия

Система программных мероприятий включает взаимосвязанные социально-экономические, производственные и организационно -

хозяйственные мероприятия, обеспечивающие достижение программных показателей. В соответствии с поставленными целями и задачами система по реализации Программы включает в себя комплекс мероприятий по следующим основным направлениям:

№ п/п	Наименование работ	Финансирование тыс. руб.		
		Местный бюджет	Дорожный фонд	Итого
1	Капитальный ремонт автомобильных дорог	772,9 тыс. руб.	6 545,1 тыс. руб.	7 318,0 тыс. руб.
1.1	Ремонт проезжей части по ул. Энтузиастов, ул. Орджоникидзе	772,9 тыс. руб.	6 545,1 тыс. руб.	7 318,0 тыс. руб.
2	Содержание автомобильных дорог	31 377,7 тыс. руб.		31 377,7 тыс. руб.
2.1	Полив и подметание проезжей части дорог, очистка автодорог от снега, распределение пескосоляной смеси, сбор и вывоз мусора с обочин и проезжей части дорог, очистка водопропускных труб, ямочный ремонт а/б покрытия литой а/б	10 747,7 тыс. руб.		10 747,7 тыс. руб.
2.2	Подметание тротуаров, очистка от снега, распределение ПГМ, окос травы	2 910,0 тыс. руб.		2 910,0 тыс. руб.
2.3	Восстановление изношенных слоев асфальтобетонных покрытий	9 163,240 тыс. руб.		9 163,240 тыс. руб.
2.4	Обустройство заездных карманов	1 750,0 тыс. руб.		1 750,0 тыс. руб.

	и посадочных площадок на остановочных пунктах			
2.5	Содержание ливневых канав	1 200,0 тыс. руб.		1 200,0 тыс. руб.
2.6	Содержание элементов обустройства	5 606,76 тыс. руб.		5 606,76 тыс. руб.
2.6.1	Установка дорожных знаков	520,0 тыс. руб.		520,0 тыс. руб.
2.6.2	Ремонт и содержание защитных ограждений	500,0 тыс. руб.		500,0 тыс. руб.
2.6.3	Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков	1 700,0 тыс. руб.		1 700,0 тыс. руб.
2.6.4	Нанесение дорожной разметки	1 377,3 тыс. руб.		1 377,3 тыс. руб.
2.6.5	Содержание остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	350,0 тыс. руб.		350,0 тыс. руб.
2.6.6	Обустройство и замена светофорных объектов	559,46 тыс. руб.		559,46 тыс. руб.
2.6.7	Устройство искусственной дорожной неровности	600,0 тыс. руб.		600,0 тыс. руб.
3	Устройство и ремонт тротуаров на территории МО г. Балашов	5 000,0 тыс. руб.		5 000,0 тыс. руб.

5. Ресурсное обеспечение Программы.

В рамках Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город Балашов в 2018 году» предусматривается финансирование отдельных мероприятий реализуемых на территории муниципального образования город Балашов.

Финансирование по мероприятиям программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город Балашов в 2018 году» запланировано в сумме 43 695,7 тыс. руб., в том числе:

- местный бюджет 37 150,6 тыс. руб.
- дорожный фонд МО г. Балашов (акцизы) 6 545,1 тыс. руб.

6. Организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее выполнения

Администрация Балашовского муниципального района осуществляет координацию деятельности исполнителей программы, контроль за сроками выполнения мероприятий программы, целевым расходованием выделяемых финансовых средств и эффективностью их использования в пределах своей компетенции.

Контроль за ходом реализации программы может осуществляться в процессе экспертных проверок с участием представителей заказчика.